

MATERIALIZACIÓN DE LAS FRONTERAS

Nataly Rojas Domínguez

Tomasz Pilawa

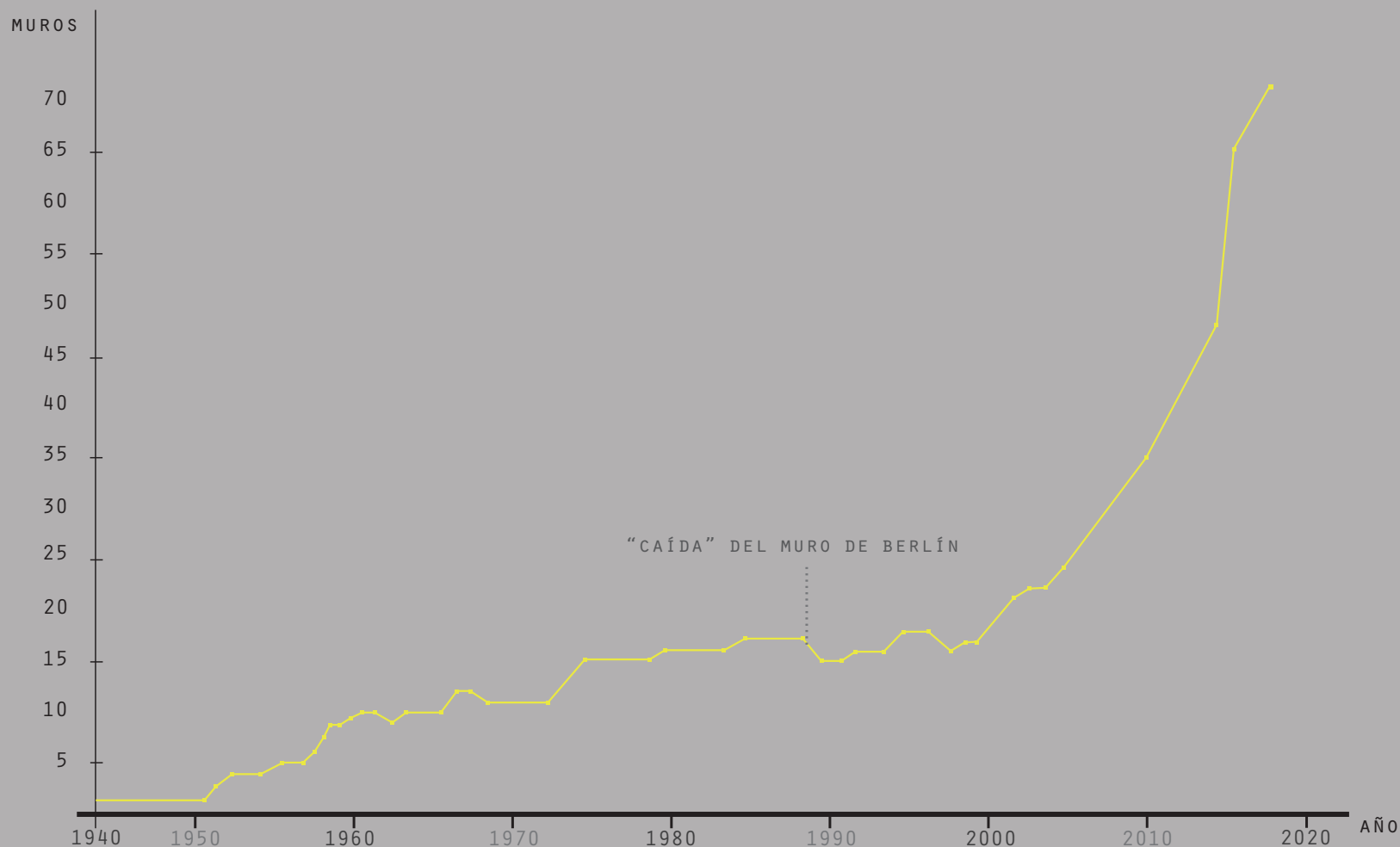
El hombre ha nacido libre, y sin embargo, vive entre cadenas.
El mismo que se considera amo no deja, por eso, de ser menos esclavo que los demás.
Jean-Jacques Rousseau

En 2015, la ONU declaró que el mundo se encuentra sumido en la crisis más aguda de relaciones internacionales y humanitarias de los últimos años.¹ Una nueva etapa en la historia de la humanidad comenzó a escribirse, la cual se caracteriza por numerosos muros construidos y proyectados durante 2015 (diez construidos y cinco proyectados). De tal suerte, el muro se transformó en otro recurso del abanico estratégico para solucionar los problemas que aquejan a determinadas poblaciones.

Por desgracia, la afirmación de la ONU referida continúa vigente hasta el día de hoy. Las guerras por territorio, poder o rutas comerciales prevalecen. De acuerdo con el Banco Mundial, la pobreza ha disminuido;² no obstante, sigue encabezando la lista de causas de migración. Las posturas extremistas, lejos de erradicarse, incrementan las cifras de discriminación, racismo y segregación socioespacial.

En este contexto, la reciente victoria de Donald Trump despertó la inquietud mundial por entender ¿qué pasa con los muros que separan naciones, ciudades, comunidades y familias? ¿Cuál es su función? ¿Cumplen con sus objetivos realmente? ¿Cuántos muros hay en el mundo? Estas preguntas guían el presente texto, el cual identifica y expone diferentes muros polémicos así como aquellos que no se mencionan con frecuencia por la escasa difusión de su existencia en los medios de comunicación masivos.

RELACIÓN DEL NÚMERO DE MUROS CONSTRUIDOS DE 1940 A 2017



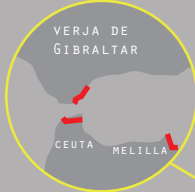
Construir muros no implica una solución mágica para las diversas problemáticas sociales. Lo cierto es que estas construcciones no impiden el paso hacia dentro o hacia fuera de determinado territorio ni resuelven los conflictos de origen; en lugar de estimular un ambiente armónico de convivencia, generan atmósferas hostiles e inhumanas. En general, insistir en levantar barreras que impidan el libre tránsito se debe a que el muro es concebido como un elemento impenetrable, símbolo de protección. A lo largo de este artículo, se abordarán algunos temas relacionados con estas dinámicas y se explicarán las motivaciones y causas que propiciaron la construcción de los muros.

Hoy en día existen más de 70 muros en el mundo, los cuales fueron construidos en concreto, acero, vallas, elementos de seguridad virtual o combinaciones de estos recursos. Tales materialidades buscan frenar una serie de problemáticas: la migración, el terrorismo, el contrabando, la disputa de territorio y la segregación socioespacial. La gráfica muestra los muros construidos de 1940 a la actualidad, mientras que el mapa presenta la localización de cada uno de ellos, agrupados en cinco categorías:

LOS LÍMITES DEL MUNDO

- EUA ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA
- MEX MÉXICO
- CUB CUBA
- HTI HAITÍ
- DOM REPÚBLICA DOMINICANA
- BRA BRASIL
- PRY PARAGUAY
- ARG ARGENTINA










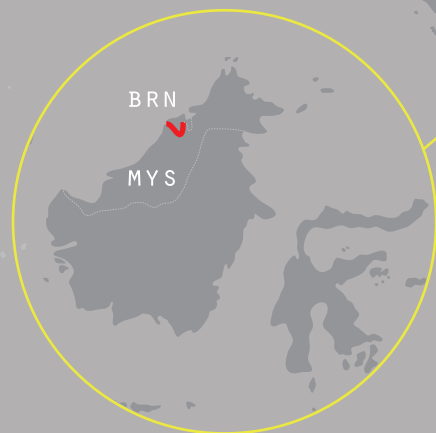
- MURO ANTICONTRABANDO
- MURO DE SEGREGACIÓN
- MURO DE TERRITORIO EN DISPUTA
- MURO ANTITERRORISMO
- MURO ANTIMIGRACIÓN

- PROYECTO DE MURO POR TERRITORIO
- PROYECTO DE MURO ANTIMIGRACIÓN
- PROYECTO DE MURO ANTITERRORISMO

- IRL IRLANDA
- GBR REINO UNIDO DE LA GRAN BRETAÑA
- ESP ESPAÑA
- FRA FRANCIA
- NOR NORUEGA
- POL POLONIA
- BLR BIELORRUSIA
- UKR UCRANIA
- EST ESTONIA
- LVA LETONIA
- LTU LITUANIA
- AUT AUSTRIA
- SVK ESLOVAQUIA
- HUN HUNGRÍA
- SVN ESLOVENIA
- HRV CROACIA
- SRB SERBIA
- ROU RUMANIA
- BGR BULGARIA
- MKD MACEDONIA
- GRC GRECIA
- TUR TURQUÍA
- SYR SIRIA
- LBN LÍBANO
- ISR IRSAEL
- PSE PALESTINA
- JOR JORDANIA
- GEO GEORGIA
- ARE EMIRATOS ÁRABES UNIDOS
- KWT KUWAIT
- BHR BAHRÉIN
- ARE ARMENIA
- OMN OMÁN
- YEM YEMEN
- CYP CHIPRE
- MAR MARRUECOS OCCIDENTAL
- ESH SAHARA OCCIDENTAL
- MRT MAURITANIA
- NER NÍGER
- NGA NIGERIA
- LBY LIBIA
- EGY EGIPTO
- TUN TÚNEZ
- DZA ARGELIA
- BWA BOTSWANA
- ZAF SUDÁFRICA
- ZWE ZIMBABUE
- MOZ MOZAMBIQUE
- KEN KENIA
- SOM SOMALIA

- KAZ KAZAJISTÁN
- UZB UZBEKISTÁN
- TKM TURKMENISTÁN
- IRN IRÁN
- AFG AFGANISTÁN
- PAK PAKISTÁN
- TJK TAJIKISTÁN
- KGZ KIRGUISTÁN
- IND INDIA
- CHN CHINA
- BGD BANGLADESH
- MMR MIANMAR
- THA TAILANDIA
- MYS MALASIA
- BRN BRUNEI
- PRK REPÚBLICA POPULAR DE COREA
- KOR COREA DEL SUR

-  MURO ANTICONTRABANDO
-  MURO DE SEGREGACIÓN
-  MURO DE TERRITORIO EN DISPUTA
-  MURO ANTIMIGRACIÓN
-  MURO ANTITERRORISMO



MURO ANTIMIGRACIÓN

AMÉRICA

1994 ESTADOS UNIDOS-MÉXICO
2003 ARGENTINA-PARAGUAY

EUROPA

1908 GIBRALTAR (GBR)-ESPAÑA
2012 GRECIA-TURQUÍA
2015 AUSTRIA-ESLOVENIA
2015 HUNGRÍA-SERBIA
2015 ESLOVENIA-CROACIA
2015 LETONIA-RUSIA
2015 HUNGRÍA-CROACIA
2015 MACEDONIA-GRECIA
2016 NORUEGA-RUSIA
2016 TURQUÍA-BULGARIA
2016 FRANCIA-INGLATERRA
2017 LITUANIA-RUSIA
2015 LETONIA-RUSIA
2015 HUNGRÍA-CROACIA

ÁFRICA

1975 SUDÁFRICA-MOZAMBIQUE
1984 SUDÁFRICA-ZIMBABUE
1993 ESPAÑA (CEUTA)-MARRUECOS
1998 ESPAÑA (MELILLA)-MARRUECOS
2003 BOTSWANA-ZIMBABUE

ASIA

2001 UZBEKISTÁN-TURKMENISTÁN
2001 UZBEKISTÁN-AFGANISTÁN
2005 BRUNEI-MALASIA
2006 CHINA-COREA DEL NORTE
2009 INDIA-BANGLADESH
2013 ISRAEL-EGIPTO
2014 TURQUÍA-SIRIA
2015 EMIRATOS ÁRABES UNIDOS-OMÁN

PROYECTO DE MURO POR TERRITORIO

2015 RUSIA (CHECHENIA)-GEORGIA

PROYECTO DE MURO ANTITERRORISMO

2004 ARABIA SAUDITA-BAHRÉIN
2004 ARABIA SAUDITA-EMIRATOS ÁRABES UNIDOS
2004 ARABIA SAUDITA-OMÁN
2004 ARABIA SAUDITA-KUWAIT
2004 ARABIA SAUDITA-JORDANIA
2016 UCRANIA-RUSIA
2015 KENIA-SOMALIA
2015 NÍGER-NIGERIA

MURO ANTITERRORISMO

ÁFRICA

2005 EGIPTO (SHARM EL-SHEIKH)
2015 TÚNEZ-LIBIA

ASIA

2002 ISRAEL-PALESTINA (CISJORDANIA)
2005 EGIPTO-ISRAEL (FRANJA DE GAZA)
2009 MYANMAR-BANGLADESH
2014 ARABIA SAUDITA-IRAK
2016 ISRAEL-SIRIA
2016 ISRAEL-JORDANIA
2003 ARABIA SAUDITA-YEMEN
2003 INDIA-PAKISTÁN

MURO ANTICONTRABANDO

ÁFRICA

2015 MARRUECOS-ARGELIA

ASIA

1970ca-2001 MALASIA-TAILANDIA
2005 PAKISTÁN-AFGANISTÁN
2006 UZBEKISTÁN-KAZAJISTÁN
2007 IRÁN-AFGANISTÁN
2014 IRÁN-PAKISTÁN
2015 INDIA-MYANMAR

MURO DE TERRITORIO EN DISPUTA

1959 GUANTÁNAMO (EUA)-CUBA
1974 CHIPRE
1953 COREA DEL SUR-COREA DEL NORTE
1999 UZBEKISTÁN-KIRGUISTÁN
2001 ISRAEL-LÍBANO
2004 INDIA-PAKISTÁN
1991 KUWAIT-IRAK
1980 MARRUECOS-SAHARA OCCIDENTAL
1980 SAHARA OCCIDENTAL-MAURITANIA

MURO DE SEGREGACIÓN (PACIFICACIÓN CIVIL)

1959 BELFAST, IRLANDA DEL NORTE (GBR)
2013 KOSICE, ESLOVAQUIA
1990 MACAO, CHINA
2007 ADAMILIA, BAGDAD

PROYECTO DE MURO ANTIMIGRACIÓN

2013 REPÚBLICA DOMINICANA-HAITÍ
2015 ESTONIA-RUSIA



Migrantes sobre La Bestia, entre Arriaga, Chiapas, e Ixtepec, Oaxaca, 2013. Fotografía: Laura Woldenberg

Migración

En la antigüedad, las barreras más desafiantes para la movilidad del ser humano eran naturales: cordilleras impenetrables, precipicios, el mar, enormes ríos caudalosos, desiertos calurosos y crudos inviernos. Posteriormente, las fronteras políticas se sumaron a estas barreras y el muro se consolidó como otra barrera, la cual se construía para impedir que los migrantes llegasen a su destino. Pese a ello, las cifras de migración no disminuyeron. Las personas buscaron caminos alternos y consiguieron franquear las fronteras.

Los muros cuyo principal objetivo es frenar la migración suman 31, 28 construidos y tres todavía como proyecto. De los 28 edificados, 12 se concretaron de 2015 a la fecha. Europa es el continente con más muros antimigrantes, 15 para ser exactos. Entre éstos figuran las vallas de Ceuta (1993) y de Melilla (1998), conocidas por las cruentas muertes de migrantes africanos que intentan cruzar aquellas barreras rematadas en filosas cuchillas.³ Por su parte, la valla de seguridad entre Noruega y Rusia (2016) bloquea la entrada por la ruta del Ártico hacia Europa; los migrantes la cruzan en bicicleta con climas de -30 °C.⁴

En Asia existen ocho muros antimigrantes; la frontera de Turquía con Siria (2014) es uno que supera los 900 km.⁵ En África hay otros dos ejemplos significativos. El primero es La serpiente de fuego, muro entre Sudáfrica y Mozambique que data de 1975 y cuenta con 137 km; va desde Komati-poort, en el inicio del Parque Kruger, en Mozambique, hasta Jeppe's Reef Mbuzin, en la frontera con Suazilandia. El segundo es la frontera entre Sudáfrica y Zimbabue (1984), una valla que separa a ambos países y que sustituyó a un muro de plantas de sisal.⁶ Cada 10 km se encuentra vigilada por el ejército sudafricano. Estos ejemplos tienen en común un factor

adicional incontrolable: la ruta natural de migración del elefante cruza por las tres naciones involucradas. De ahí que la construcción de dichos muros repercutiera directamente en la vida de estos animales. Fue por eso que, en 2002, los gobiernos de estos países acordaron quitar las vallas⁷ en puntos estratégicos para el paso de estos animales.

En América, el primer muro antimigrantes se construyó entre Estados Unidos y México durante 1994. La frontera de estos países comparte 3 142 km, de los cuales una tercera parte se encuentra bloqueada.⁸ Aun así, contra lo esperado, con esta barrera no se eliminó la migración. Se estima que en los últimos cinco años hubo aproximadamente 2 millones de detenidos que intentaron cruzar.⁹ De acuerdo con las Encuestas sobre Migración en las Fronteras Norte y Sur de México (Emif), las cifras de migración ilegal bajaron de 2005 a 2014 y llegaron a un número ligeramente menor que el de las legales,¹⁰ no así en cuanto a habitantes en situación ilegal. En 2016 comenzó a discutirse la propuesta de Trump sobre alargar el muro ya existente y deportar a los residentes indocumentados en Estados Unidos. Según el mandatario, la razón está en que estas personas representan un peligro para su nación, aunque la mayoría de esos 11.1 millones contribuye con la economía de su país.¹¹

Incluso si el muro se llevara a cabo, falta considerar que los 2 000 km de frontera no amurallados son terrenos privados o tierras por donde pasa el río Bravo o Grande; cabe destacar que de acuerdo con leyes naturales, está prohibido hacer algo que vaya en contra de su cauce. Asimismo, existen montañas y otras fallas naturales que dificultarían la construcción de dicha barrera. Lo cierto es que no se ha dimensionado de manera sensata el impacto que generaría el muro.

Por otro lado, la frontera entre México y Guatemala es el penúltimo paso para los inmigrantes centroamericanos y sudamericanos que buscan llegar a Estados Unidos. En este cruce no existe una barrera construida por el hombre; el río Usumacinta funge como un obstáculo natural que no es difícil atravesar en puntos estratégicos o en lanchas turísticas por el rumbo de Yaxchilán. Aun así, los desafíos que los migrantes enfrentan al cruzar la frontera y el territorio mexicano son demasiados. Quienes sobreviven a “La Bestia” —nombre de los trenes de carga que circulan entre las fronteras sur y norte de México— suelen contar con abatimiento la travesía que pasaron: el arribo al tren en ciudad Hidalgo, el paso por comunidades donde los dotan escasamente de provisiones y comida, la trata y la extorsión por parte de organizaciones criminales, etcétera.

Gilles A. Tiberghien afirma que “en todas las épocas, el andar ha producido arquitectura y paisaje.”¹² Esta frase se cumple con creces en el fenómeno de la migración, dentro del cual resulta evidente el impacto del hombre a su paso; esto se entiende desde el trayecto elegido hasta el habitar en un nuevo sitio, o bien, en contraposición, mediante el paisaje que se conforma con la construcción de los muros antimigrantes.

En definitiva, el migrante no sólo propicia nueva arquitectura, también modifica la existente, así como el paisaje de las poblaciones receptoras, lo cual crea otra imagen e incluso modifica la identidad de las ciudades.

Terrorismo

El atentado contra las Torres Gemelas en 2001 marcó el inicio de una alerta a nivel internacional; desde entonces, el terrorismo se definió como cualquier acción encaminada a causar terror entre las personas mediante diversas manifestaciones de violencia física, moral o social, sin remordimientos por los daños ocasionados. De acuerdo con un reporte de The Global Terrorism Index, en 2014 hubo 32 658 muertes por causa del terrorismo, cifra 80% mayor que la del año anterior.¹³

Se estima que casi la mitad de la frontera entre India y Pakistán —fracción delimitada por un muro— está bloqueada entre el territorio establecido y el disputado en Cachemira.¹⁴ Esta región se ubica en la parte sur del occidente de la cordillera del Himalaya. Antes de 1947, los británicos tenían el control de la India; al finalizar este dominio, los 562 principados indios se dividieron para crear las actuales naciones de la India y Pakistán. Las excepciones fueron Cachemira y Jammu, que mantenían problemas internos entre musulmanes e hinduistas.¹⁵ El muro data de 1990; la razón principal de esta barrera es combatir el terrorismo y el tráfico de armas.¹⁶

Contrabando

Comerciar sin pagar impuestos o con productos prohibidos por la ley es considerado como contrabando. Esto incluye, entre otras cosas: armas, drogas, personas, medicinas, plantas y animales. El contrabando motivó la construcción de siete muros, de los cuales seis se encuentran en Asia y uno en África. En la década de 1970, Malasia y Tailandia decidieron construir dos barreras conjuntas a lo largo de su frontera con una separación de 10 metros aproximadamente. Su propósito fue evitar el comercio ilegal de mercancías entre ambos países; sin embargo, la separación también sirvió como refugio para los contrabandistas.¹⁷ En 2002, dichos gobiernos acordaron construir un solo muro en tierra tailandesa: 640 km con la finalidad

de combatir el crimen, el contrabando y el alarmante tráfico de personas en la región. La segunda razón por la que se erigió este muro fue la seguridad nacional ante los insurgentes musulmanes separatistas tailandeses, quienes ven en Malasia el lugar adecuado para planear las operaciones de ataque que desde 2004 han dejado un saldo de 6 500 muertos al sur de Tailandia.¹⁸

Desde 2005, a lo largo de la frontera entre Pakistán y Afganistán o Línea Durand, se está construyendo un muro de 2 400 km por cuenta de la primera de estas naciones.¹⁹ El objetivo de esta barrera es impedir el tráfico de drogas y el movimiento de grupos insurgentes. En junio de 2016, 1 100 kilómetros fueron terminados con financiamiento estadounidense.

Territorio en disputa

Desde que el hombre se hizo sedentario, los problemas por la apropiación de territorio comenzaron. La necesidad de contar con un lugar seguro para habitar y desarrollarse se suscitó entre distintas civilizaciones. Desde luego, los requerimientos se acrecentaron con el paso del tiempo. Ya no se trataba nada más de poseer un territorio y defenderlo; el hombre se entregó a la tarea de controlar tierra y personas por igual, con lo cual le dio rienda suelta a su sed de poder. A continuación enumeraremos algunos ejemplos de muros erigidos para obtener el control del territorio.

La zona desmilitarizada de las dos Coreas (DMZ, por su sigla en inglés) es un área de seguridad construida en 1953. Su fin radica en establecer el límite territorial entre la República Democrática Popular de Corea (Corea del Norte) y la República de Corea (Corea del Sur). Tiene una longitud de 238 km y figura entre las fronteras más vigiladas y hostiles del mundo.²⁰ Actualmente, la DMZ se encuentra vigilada por los ejércitos de ambas naciones. El territorio correspondiente a la parte sur está administrado por Estados Unidos, mientras que el resto, por Corea del Norte.²¹ Cabe destacar que esta franja alberga diferentes especies de flora y fauna, las cuales han aumentado gracias a la mínima presencia del hombre.²²

Por su parte, Nicosia, la capital de Chipre, está dividida por la llamada zona desmilitarizada o de amortiguación, mejor conocida como Línea Verde.²³ Su origen se remonta a 1950, cuando una cerca de alambre dividía los barrios griego y turco para evitar confrontaciones sangrientas. En 1960, Chipre consiguió su independencia con una mayor parte de población griega. Durante los años siguientes no se presentaron grandes conflictos ni separaciones de comunidades, sino hasta diciembre de 1963, momento en que se registró un enfrentamiento intercomunal entre grecochipriotas y turcochipriotas.²⁴ La Línea Verde está conformada por edificios abandonados de ambas partes, barricadas, costales de arena y tambos. Asimismo, es vigilada por patrullas de la misión UNFICYP de las Naciones Unidas.²⁵

Segregación socioespacial y pacificación civil

Hay muros —la mayoría en ciudades— para delimitar espacios y que las personas de una misma sociedad no se mezclen entre sí. Existen más de este tipo que los de la clase que hemos revisado. Por ejemplo, los de las favelas en Brasil, el gran muro de Buenos Aires o aquellos de las urbes latinoamericanas que separan barrios de estratos socioeconómicos distintos. Se trata de aquellos lugares conocidos como cinturones de miseria, los cuales representan otra forma de segregación socioespacial.

Son cinco las barreras construidas para mantener la paz de poblaciones específicas. Una de gran importancia es The Peace Lines o los 99 muros de Belfast. Se construyó en la década de 1970, cuando la situación de los irlandeses católicos que permanecieron en territorio británico era desfavorable por la discriminación que sufrían. En 1968, durante una marcha, hubo grandes represiones contra ellos. A partir de ahí, tuvieron enfrentamientos eventuales con protestantes. Fue así hasta el 2 de agosto de 1969, fecha en que los desafíos durante el desfile de Guillermo III dejaron muertos, heridos y familias sin hogar, por lo cual se optó por poner fin a tales contiendas.²⁶ Para convivir sin conflictos, se acordó construir muros que dividieran las colonias de protestantes y católicos. Estos muros suman 500 m en un trayecto de 20 km.²⁷ Actualmente, lucen un aspecto diferente, pues fueron decorados con *street art* y se convirtieron en un atractivo turístico internacional. Para las nuevas generaciones de Belfast, las diferencias de credo ya no son un problema; sin embargo, los muros persisten y aún hay gente que los cree “necesarios para garantizar la seguridad.”²⁸

Otro ejemplo imprescindible es el muro de la segregación romaní. Se construyó durante 2013 en la ciudad de Košice, Eslovaquia.²⁹ Su edificación causó más indignación que los 14 muros anteriores de aquella nación por coincidir con la declaración de “Capital europea de la cultura.” Desde luego, resultaba contradictorio que se erigiera un muro que más bien separaba las culturas.³⁰ La Comisión Europea pidió su destrucción inmediata, pero las autoridades eslovacas argumentaron que su construcción fue ilegal, con lo que delegaron cualquier responsabilidad al departamento de urbanismo de la ciudad.

En conclusión

Tras exponer algunos ejemplos de muros consolidados y proyectos a futuro, cobra sentido pensar que su edificación es la consecuencia de un confuso constructo cultural de la seguridad fincado en el miedo. Al momento de levantar cualquier tipo de muro, se modifica el espacio, ya sea natural o urbano. Se incluye una barrera que no existía y se transgrede la percepción visual del sitio afectado. Obviamente, siempre se tratará de lugares contradictorios para la identidad de un pueblo.

Ahora bien, ¿es válido seguir pensando en construir muros para frenar los problemas del mundo globalizado? La respuesta depende de los contextos político, social, económico y cultural de la realidad en que vivimos. La democracia, por ejemplo, no cuenta con una estructura sistemática para proteger a las minorías. Así pues, pese a estar en una sociedad global tan desarrollada, con un dominio tecnológico y científico sin precedentes, la creación de fronteras y el levantamiento de muros ha aumentado (como lo señala la gráfica) de manera alarmante.

Notas

1. “Por qué la ONU asegura que el mundo está atravesando ‘la mayor crisis humanitaria’ desde la Segunda Guerra Mundial,” *BBC*, 11 de marzo de 2017, <http://www.bbc.com/mundo/noticias-internacional-39240914> (Fecha de consulta: julio de 2017).
2. Banco Mundial, “Pobreza. Panorama general,” <http://www.bancomundial.org/es/topic/poverty/overview> (Fecha de consulta: 4 de marzo de 2017).
3. Xavier Ribas, “Las vallas fronterizas de Ceuta y Melillas,” http://www.xavierribas.com/Contents/Ceuta/Xavier_Ribas_CG_Cast.pdf (Fecha de consulta: mayo de 2017).
4. María Fluxá, “Problemas en la valla de seguridad que Noruega erige en su paso fronterizo con Rusia,” *Radio Latin-Amerika*, 4 de octubre de 2016, <http://www.radiolatinamerika.no/noticias/noruega/1910-problemas-en-la-valla-de-seguridad-que-noruega-erige-en-su-paso-fronterizo-con-rusia> (Fecha de consulta: abril de 2017).
5. “Turquía termina construcción de muro en frontera con Siria e Irak,” *HispanTv*, enero de 2017, <http://www.hispantv.com/noticias/turquia/330298/ankara-finaliza-muro-frontera-siria-irak> (Fecha de consulta: abril de 2017).
6. Morris Kiruga, “Kenya plans for ‘anti-terror’ Somalia border wall; here are six other border barriers in Africa,” *Mail & Guardian Africa*, 2 de abril de 2015, <http://mgafri.ca.com/article/2015-04-02-kenya-plans-for-anti-terror-somalia-border-wall-here-are-six-other-border-barriers-in-africa> (Fecha de consulta: abril de 2017).
7. Haritz Rodríguez, “Muros de la vergüenza que siguen en pie,” *Tokitan.tv*, 9 de noviembre de 2014, <http://tokitan.tv/muros-verguenza-siguen-en-pie-mundo> (Fecha de consulta: febrero de 2017).
8. “Cómo son los muros que ya existen en la frontera entre México y Estados Unidos (y que Donald Trump va a ampliar),” *BBC*, 26 de enero de 2017, <http://www.bbc.com/mundo/media-37850439> (Fecha de consulta: febrero de 2017).
9. “Cómo son los muros que ya existen en la frontera.”
10. *Encuesta sobre migración en la frontera norte de México. Emif Norte. Informe Anual de Resultados 2014* (El Colegio de la Frontera Norte, 2016), <https://www.colef.mx/emif/resultados/informes/2014/EMIF-ANUAL-NTE2014.pdf> (Fecha de consulta: abril de 2017).
11. Ruy Alonso Rebolledo, “5 datos sobre la inmigración ilegal a Estados Unidos,” *El Economista*, 15 de noviembre de 2016, <http://eleconomista.com.mx/internacional/2016/11/15/5-datos-sobre-inmigracion-ilegal-estados-unidos> (Fecha de consulta: abril de 2017).
12. Gilles Tiberghien, “Introducción” en *Walkscapes: el andar como práctica estética*, de Francesco Careri (Barcelona: Gustavo Gili, 2002), 9.
13. Institute for Economics & Peace, *Global Terrorism Index 2016. Measuring and Understanding the Impact of Terrorism*, <http://economicsandpeace.org/wp-content/uploads/2016/11/Global-Terrorism-Index-2016.2.pdf> (Fecha de consulta: abril de 2017).
14. Haritz Rodríguez, “Muros de la vergüenza.”
15. Fátima María Saavedra, “El muro de Kashemir (la Palestina pakistani),” *Pakistán. Blog sobre Pakistán: cultura, folklore, tradiciones, sociedad, gastronomía, fauna y flora... sobre este país*, 28 de octubre de 2013, <http://entre2culturas.blogspot.mx/2013/10/el-muro-de-kashemira-el-israel-pakistani.html> (Fecha de consulta: abril de 2017).
16. Victoria Schofield, *Kashmir in Conflict: India, Pakistan and the Unending War* (Londres, Nueva York: I. B. Tauris, 2003), 41-43.
17. Haritz Rodríguez, “Muros de la vergüenza.”
18. Pablo Cruz, “Dividiendo el mundo con muros desde el año 2000,” *Panorama Noticieros*, 27 de enero de 2017, <https://medium.com/panorama-noticieros/diviendolo-el-mundo-con-muros-desde-el-a%C3%B1o-2000-c7e28713d836> (Fecha de consulta: julio de 2017).



Mural de la Casa del migrante en Saltillo, Coahuila. Fotografía: Bernardo Loyola, 2014

19. Pablo Cruz, "Dividiendo el mundo con muros."
20. Muros & Murallas, "Muro frontera Corea del Norte-Corea del Sur," entrada de blog, 16 de abril de 2012, <http://murosymurallas.blogspot.pt/2012/04/muro-frontera-corea-del-norte-corea-del.html> (Fecha de consulta: febrero de 2017).
21. UN Peacemaker, "Acuerdo de armisticio," http://peacemaker.un.org/sites/peacemaker.un.org/files/KP%20KR_530727_AgreementConcerningMilitaryArmistice%28esp%29.pdf (Fecha de consulta: abril de 2017).
22. Jordi, "Panmunjon y zona demilitarizada. Visita a la frontera entre las 2 coreas desde Corea del Norte," *Mil Viatges. Blog de viajes y etnología*, 6 de marzo de 2016, <http://milviatges.com/2016/panmunjon-zona-desmilitarizada#> (Fecha de consulta: abril de 2017).
23. Jordi, "Panmunjon y zona demilitarizada."
24. Francis Henn, *A Business of Some Heat: The United Nations Force in Cyprus Before and During the 1974 Turkish Invasion* (Barnsley: Pen & Sword Military, 2004).
25. Greg Dawson, "Cyprus aims to heal its great divide," BBC, 14 de febrero de 2016, <http://www.bbc.com/news/world-europe-35522456> (Fecha de consulta: mayo de 2017).
26. Magancontenedores, "Los muros eternos de Belfast," entrada de blog, *Hablemos de Historia*, 23 de septiembre de 2016, <https://milrecuerdosdelpasado.wordpress.com/2016/09/23/los-muros-eternos-de-belfast/> (Fecha de consulta: abril de 2017).
27. Carlos Fresneda, "Los 99 muros de Belfast," *El Mundo*, 19 de enero de 2013, <http://www.elmundo.es/elmundo/2013/01/18/internacional/1358496802.html> (Fecha de consulta: febrero de 2017).
28. Carlos Fresneda, "Los 99 muros de Belfast."
29. Pavol Stracansky, "Muros eslovacos plasman rechazo a romaníes," *Inter Press Service*, 28 de agosto de 2013, <http://www.ipsnoticias.net/2013/08/muros-eslovacos-plasman-rechazo-a-romanies/> (Fecha de consulta: febrero de 2017).
30. Afp, "Crean un muro para separar a los gitanos en Eslovaquia," *El Mundo*, 20 de agosto de 2013, <http://www.elmundo.es/elmundo/2013/08/20/internacional/1377006920.html> (Fecha de consulta: febrero de 2017).

Nataly Rojas Domínguez

Estudiante de la licenciatura en Arquitectura
Facultad de Arquitectura
Universidad Nacional Autónoma de México
✉ natt2193@gmail.com

Tomasz Pilawa

Maestro en métodos cuantitativos en Economía
y sistemas de información
Escuela de Economía de Varsovia, Polonia
✉ tomasz.pilawa@gmail.com



Mural en el albergue de Saltillo. Fotografía Bernardo Loyola, 2014



Tecún Umán, Guatemala. Del otro lado del Río Suchiate, se ve Ciudad Hidalgo, Chiapas. Fotografía: Bernardo Loyola, 2013



Monumento contra los feminicidios en la garita del puente Paso del Norte, en el centro de Ciudad Juárez. Fotografía: Bernardo Loyola, 2014



La Bestia. Fotografía: Laura Woldenberg, 2013



Camino de Arriaga a Ixtepec. Fotografías: Laura Woldenberg, 2013



Muro fronterizo en playas de Tijuana, Baja California. Fotografía: Bernardo Loyola, 2013



Muro fronterizo en playas de Tijuana, Baja California. Fotografía: Bernardo Loyola, 2013