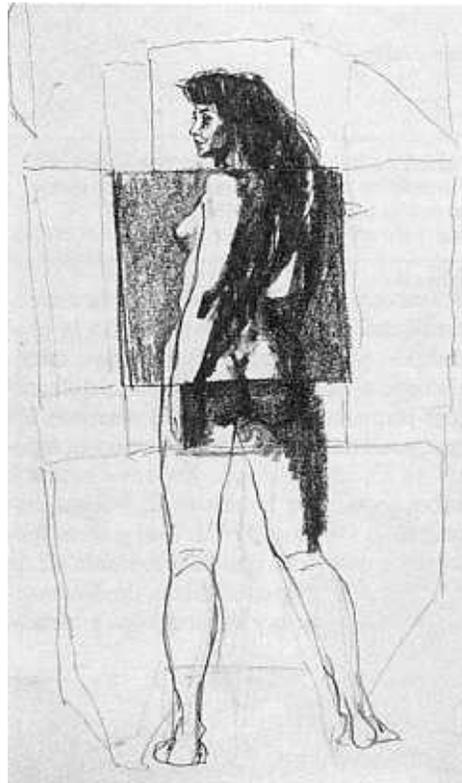


ZONA METROPOLITANA DE GUADALAJARA

La transición del crecimiento poblacional

Jesús Arroyo Alejandro*



La ZMG, habitada en la actualidad por aproximadamente tres millones de personas e integrada por los municipios de Guadalajara, Zapopan, Tlaquepaque, Tonalá y El Salto, ha experimentado altas tasas de crecimiento poblacional debido a inmigración, crecimiento natural y anexión de localidades a medida que aumenta su área continuamente construida. La tasa de crecimiento promedio anual ha decrecido de 6.8% en los años cincuenta a 2.6% en los ochenta (véase gráfica). Esta fuerte caída del ritmo de su crecimiento es lo que considero como transición, e intento explicarla y señalar algunas de sus implicaciones.

A pesar de esa disminución, la población absoluta aumentó de tal manera que actualmente un incremento del 2.6% significa 78 000 nuevos habitantes cada año (alrededor de las cuatro quintas partes de la población de Puerto Vallarta) sin considerar el aumento poblacional por anexión de algunas localidades en la periferia de la ciudad, pertenecientes a otros municipios.

Analizando la ZMG en el contexto del occidente de México,¹ en las últimas décadas observamos un cambio de los patrones migratorios y de la distribución de población urbana en este territorio. En los años setenta, 29 de sus ciudades mayores que en 1990 tenían más de 50 000 habitantes, crecieron a tasas promedio anual inferiores a las que tuvo la ZMG (en promedio 2 puntos porcentuales menos). Pero en los ochenta, doce de ellas crecieron a ritmos mayores que la ZMG, en promedio 1.5 puntos porcentuales más. Por otro lado, la inmigración a la ZMG se ha reducido en 32%, con-

siderando el volumen de inmigrantes de los diez años anteriores a 1972 y los que llegaron a la ciudad en los diez años anteriores a 1986 (Arroyo y Velázquez, 1990 y 1993). Según encuestas realizadas en la ciudad, los inmigrantes de origen urbano han aumentado sustancialmente, mientras que los de origen rural muy probablemente están optando también por otros destinos urbanos.²

En general, la transición del crecimiento poblacional de la ZMG y del desarrollo urbano del occidente donde están creciendo rápidamente ciudades pequeñas y medias obedecen a procesos económicos, políticos

y sociales resultantes de la industrialización y urbanización, basadas en las economías que se generan con la producción a gran escala y la aglomeración de empresas industriales y de servicios en las ciudades; también la política macroeconómica mexicana ha sido determinante

A pesar de la mencionada transición, la ZMG tiene problemas serios de vivienda, de usos del suelo, de transporte, de equipamiento urbano, de servicios, etc., que pueden seguir presentes dado el alto crecimiento poblacional que tuvo en el pasado reciente y la selectividad de población joven inmigrante,³ que han resultado en una estructura de edades con altos porcentajes de jóvenes, reducción relativa de niños y aumento de la población en la tercera edad.

De acuerdo con una proyección poblacional, se estimaron necesidades de empleo, suelo urbano, transporte urbano y volúmenes de desechos sólidos. Respecto a las necesidades de empleo, según la tendencia y considerando que el grupo en edad de trabajar pasará a representar del 60.2% en 1990 al 70% en el año 2005, se demandarán alrededor de 66 000 nuevas plazas en el quinquenio 1990-1995, 57 000 en el de 1995-2000 y 54 000 en el quinquenio siguiente. Si aumenta la tendencia de la incorporación de mujeres a los mercados de trabajo, las demandas de empleo serán mayores. Se estima que las necesidades de suelo urbano de 1995 a 2005 serán de 2 500 hectáreas en promedio cada cinco años; esto es, alrededor de la superficie que ocupaba la ciudad en 1940, con todas

¹ Definido operativamente como los estados de Jalisco, Colima, Nayarit, Aguascalientes, Guanajuato y Zacatecas.

* Instituto de Estudios Económicos y Regionales.

² Los migrantes procedentes de ciudades grandes y medianas que arribaron entre 1955 y 1964 representaban el 38.6%, y los que lo hicieron entre 1975 y 1984, el 53.7%. Las personas que llegaron a Guadalajara antes de 1965 procedentes del Distrito Federal y del estado de México, representaban el 6% del total; entre 1965 y 1974, el 6.5%, y los del periodo 1975-1984 el 10.7% (Arroyo y Velázquez, 1990:39).

³ La migración hacia zonas metropolitanas es normalmente selectiva: arriban a ellas personas en edades más jóvenes y con mayor número de años de escolaridad en comparación con el resto de las poblaciones de sus lugares de origen. Por ejemplo, en la ZMG, las edades del 67% de las personas que emigraron a la ciudad en los diez años previos a 1986 eran de entre 15 y 44 años.

Cuadro 1

POBLACIÓN Y CRECIMIENTO DE LA ZONA METROPOLITANA DE GUADALAJARA
(ZMG) 1940-2005

AÑO	POBLACIÓN TOTAL ZM	INCREMENTO TOTAL	INCREMENTO NATURAL	INCREMENTO SOCIAL
1940	274 733			
1950	440 528	165 795	64 201	101 594
1960	851 155	410 627	186 577	224 050
1970	1 480 472	629 317	528 005	101 312
1980	2 244 715	764 243	583 434	180 809
1990	2 908 698	563 983	440 341	123 642
2000	3 448 550	539 852	433 333	106 519
2005	3 736 740	288 190	232 700	55 490

— Para el periodo 1940-1960 incluye los municipios de Tlaquepaque y Zapopan.
— Para el periodo 1970-1980 incluye el municipio de Tonalá.
— Para 1990 en adelante incluye el municipio de el Salto.

FUENTE: Para 1940-1990, Boletín Estadístico de Jalisco, INEGI, 1990. Para 1990-2005 proyecciones de población, con base en el método de componentes y los siguientes supuestos: a) reducción tendencial natalidad; b) reducción asintótica mortalidad; c) disminución del 12% del saldo neto migratorio para los quinquenios 1990-1995, 2000-2005.

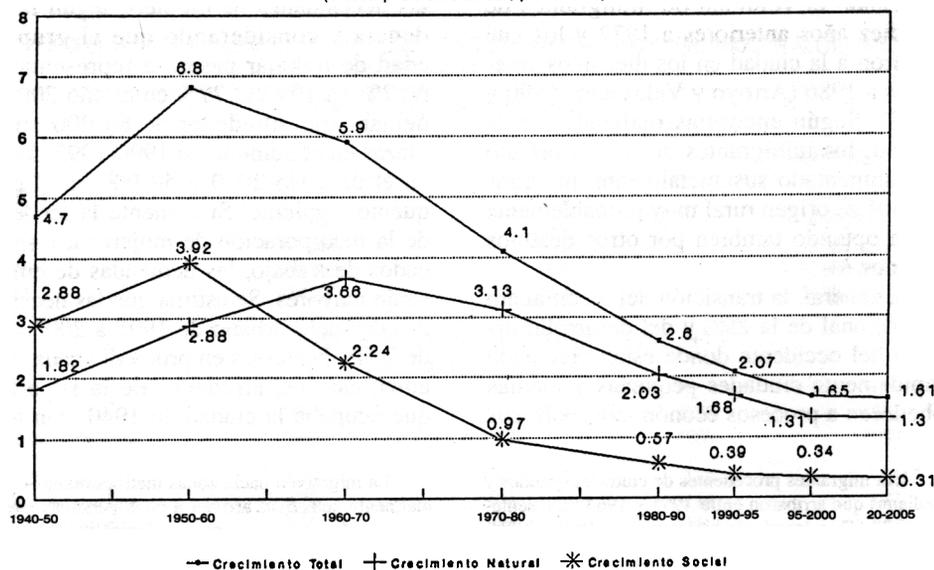
El incremento natural se estimó con base en estadísticas vitales, y el social en forma residual.

las implicaciones de provisión de equipamiento y servicios urbanos.

Siguiendo las mismas tendencias, el número de viajes diarios de transporte urbano de incrementará de aproximadamente 6 millones en la actualidad a 7 millones en el año 2005. La basura es un problema, porque actualmente ningún municipio acepta el depósito de cerca de 4 000 toneladas diarias que se generan, y que para 2005 ascenderán a cerca de 5 000 toneladas por día.

Por otro lado, está cambiando la estructura económica de la ciudad hacia la producción predominante de servicios, mientras que el auge de la industria manufacturera pequeña y mediana se ha detenido. La internacionalización de la economía tapatía es un hecho desde los años setenta, sobre todo en la industria electrónica maquiladora (Wilson, 1992). Éste y otros factores demuestran que la economía de la ZMG también está cambiando, de una basada en el comercio y las pequeñas y media-

Gráfica 1
CRECIMIENTO DE LA POBLACION
Zona Metropolitana de Guadalajara
1940-2005
(Tasas promedio anual, por ciento)



FUENTE: Cuadro 1

nas empresas manufactureras, a otra donde el comercio lo realizan principalmente grandes consorcios nacionales y extranjeros y la manufactura se produce principalmente en grandes empresas nacionales y transnacionales.

Los planes estatales de desarrollo urbano, el de la región Guadalajara, el correspondiente a su zona conurbada, los planes municipales y los parciales dentro de los municipios metropolitanos elaborados en los años setenta, reformulados y actualizados varias veces, no han tomado en cuenta adecuadamente los cambios económicos y poblacionales aquí esbozados. Además, es conocido que la política urbana permitió la especulación discrecional del suelo y el aprovechamiento inequitativo de las economías de urbanización por los grupos tapatíos económicamente más poderosos. Por otra parte, la instrumentación de los planes se llevó a cabo en un porcentaje mínimo de acuerdo a la conveniencia de tales grupos. El resultado, entre otros problemas urbanos ha sido: a) aproximadamente 800 000 personas habitan en asentamientos que fueron irregulares, están en proceso de regularización o son del todo irregulares, donde los servicios y equipamiento tienen estándares comparativa y absolutamente bajos; b) han proliferado el autoempleo y la economía informal, que refuerzan la ya importante tendencia a la mezcla de usos del suelo; c) el transporte urbano es ineficiente y contaminante; d) el centro de la metrópoli está en proceso de deterioro; e) existe déficit relativo de viviendas, y f) los niveles de contaminación atmosférica y del agua van en ascenso. Lo arriba expuesto demanda una política urbana radicalmente diferente y definiciones sociales lo más precisas posible sobre el futuro de Guadalajara y sus habitantes, y la consideración de sus cambios poblacionales y económicos. DemoS

REFERENCIAS

Arroyo Alejandro, Jesús y Luis A. Velázquez, "La transición de los patrones migratorios y las ciudades medias", *Estudios demográficos y urbanos* 20-21, vol. 7, núms. 2 y 3, El Colegio de México, México, 1988.

Arroyo Alejandro, Jesús y Luis A. Velázquez, "La migración hacia Guadalajara: algunas comparaciones de las encuestas de hogares de 1972 y 1986", en Guillermo De la Peña *et al.* (comps.), *Crisis, conflicto y sobrevivencia. Estudios sobre la sociedad urbana en México*, Universidad de Guadalajara, 1990.

Wilson, Patricia, *Exports and local development. Mexico's new maquiladoras*, University of Texas Press, Austin, Texas, 1992.