

Francisco Javier Aguilar

Hemerografía sobre la acción obrera automotriz en México: 1969-1976

Introducción

Este trabajo tiene como objeto contribuir a facilitar el análisis de la acción obrera mexicana. Su realización se hizo considerando que el conocimiento científico de estos procesos sociales y de todos los demás sólo es posible como resultado del conjunto de trabajos de investigación, individuales y colectivos, en los que se incluyen desde los más simples hasta los más complejos.

En esta esfera de ideas, el presente trabajo se planteó como tarea esencial cubrir una de las partes más elementales del proceso de investigación: recabar y organizar los datos hemerográficos correspondientes a las acciones de los obreros automotrices.

El periodo que cubrimos en la hemerografía (1969-1976) tiene dos razones básicas: primera, en estos años se presentan todas o casi todas las acciones obreras automotrices; segunda, se presentan las mejores muestras de la capacidad de acción que poseen los obreros situados en el polo más dinámico y complejo de la industria automotriz.

La hemerografía está esencialmente completa. Cubre los principales órganos de difusión nacional. En el nivel de los órganos de grupos políticos no fue posible obtener y revisar todos los números editados; en cuanto se obtengan, se formará una hemerografía con base en los materiales que aporten. Hay un nivel de fuentes que no fue abordado y que requiere mayor atención: los periódicos obreros que circulan en el seno del sector obrero automotriz. Esta área de fuentes será objeto de un trabajo posterior.

De las fuentes trabajadas ahora sólo faltaron: La revista *Oposición* y cuatro *Memorias* de la Secretaría del Trabajo: a) La de 1970; b) Enero-agosto de 1971; c) Septiembre 1974-agosto 1975, y d) Septiembre 1975-agosto 1976.

Las partes que componen este trabajo son cuatro: a) Periódicos nacionales y de grupos políticos; b) Revistas; c) Fuentes oficiales; d) Documentos sindicales.

Relación de fuentes del movimiento obrero automotriz (1969-1976)

I. *Periódicos nacionales*

1. *Excélsior*, 1969-1976.
2. *El Día*, 1969-1976.
3. *El Sol*, 1969-1976.
4. *El Universal*, 1969-1976
5. *El Nacional*, 1969-1976.
6. *Últimas Noticias*, 1969-1976.
7. *El Herald*, 1969-1976.
8. *Novedades*, 1969-1976.
9. *La Prensa*, 1969-1976.

De grupos políticos

1. *Acción Proletaria*
2. *La Internacional*
3. *Bandera Roja*
4. *Rojo*
5. *El Socialista*
6. *Clave*
7. *La Causa del Pueblo*

II. *Revistas*

1. *Solidaridad*, 1969-1976.
2. *Punto Crítico*, 1972-1976.
3. *La Cultura en México* (Suplemento), 1970-1976.
4. *Revista de Revistas*, 1973-1976.

III. *Fuente oficial*

1. *Memoria de la Secretaría del Trabajo y Previsión Social*, 1965-1975.

IV. *Documentos Sindicales*

Varios. 1970-1976.

Periódicos nacionales

Excélsior

1. *Excélsior*, 19 de agosto de 1972, "Descontento Obrero en Sahagún, porque en 1971 no Hubo Utilidades", p. 1-A.

2. *Excélsior*, 7 de octubre de 1973, "General Motors y 10 Embotelladoras Piden la Inexistencia de Huelgas; Castillo Mena", p. 2-A.
3. *Excélsior*, 21 de abril de 1973, "Fin de la Huelga en Nissan", p. 13.
4. *Excélsior*, 29 de abril de 1974, "La Clase Obrera" (desplegado de UOI), p. 8-A.
5. *Excélsior*, 29 de junio de 1974, "Unidad Obrera Independiente ; Contra la Provocación y la Calumnia! (Desplegado.)
6. *Excélsior*, 12 de julio de 1974, "Organización y Disciplina Proletarias ; No Aventurismo! (Desplegado del Sindicato Independiente de Trabajadores de la Industria Automotriz, Volkswagen de México, afiliado a la UOI), p. 19, 8 columnas.
7. *Excélsior*, 23 de septiembre de 1974, "Huelga en Volkswagen" (Desplegado del sindicato Volkswagen y UOI), p. 16.
8. *Excélsior*, 7 de marzo de 1975, "Acuerdo en la Sesión Plenaria de Anoche. Apoyo del CT a los Huelguistas de la General Motors", p. 16.
9. *Excélsior*, 7 de junio de 1975, "A la Clase Trabajadora de México" (Desplegado del Sindicato Independiente de Nissan Mexicana), p. 22.
10. *Excélsior*, 11 de septiembre de 1975, "Exdirigente del Sindicato de Nissan. Aprehendido por Fraude", p. 27.
11. *Excélsior*, 12 de septiembre de 1975, "Libertad para el Exsecretario del Sindicato de Nissan", p. 30.
12. *Excélsior*, 14 septiembre de 1975, "Defienden al Acusado de Malversar Fondos de Nissan" (del sindicato), p. 18.
13. *Excélsior*, 25 de noviembre de 1975, "Sr. Lic. Luis Echeverría Álvarez, Presidente de los EUM" (telegrama del Sindicato de Trabajadores de Volkswagen), p. 23.
14. *Excélsior*, 8 de enero de 1976, "Emplazan a Huelga a Nissan Mexicana", p. 23.
15. *Excélsior*, 15 de enero de 1976, "Carta Abierta" (desplegado del sindicato de Volkswagen), p. 24, 8 columnas.
16. *Excélsior*, 25 de enero de 1976, "Se Llegó a un Arreglo en la Planta Volkswagen", p. 20.
17. *Excélsior*, 3 de abril de 1976, "A los Trabajadores" (desplegado del sindicato independiente de Nissan), p. 19.
18. *Excélsior*, 9 de abril de 1976, "El Representante de Nissan fue Acusado de ser Responsable de que la Huelga no se Resuelva", p. 27.
19. *Excélsior*, 11 de abril de 1976, "A Tiros y Pedradas se Intentó Disolver una Asamblea Sindical de Volkswagen en Puebla, Hay 10 Heridos", p. 20.
20. *Excélsior*, 6 de mayo de 1976, "Espera Nissan Mexicana una Proposición de sus Trabajadores", p. 4.
21. *Excélsior*, 7 de mayo de 1976, "Nuevas Pláticas Hoy Sobre la Huelga en Nissan", p. 36.
22. *Excélsior*, 7 de mayo de 1976, "Aclaración de Trabajadores de Nissan a una Carta del Lic. Rafael Lebrija", p. 16.
23. *Excélsior*, 25 de junio de 1976, "Fue Emplazada a Huelga la Volkswagen de México", p. 9.

24. *Excélsior*, 4 de julio de 1976, "Ningún Indicio de Arreglo en el Conflicto Laboral de Volkswagen", p. 16.

25. *Excélsior*, 6 de julio de 1976, "Huelga en Volkswagen" (desplegado del sindicato, UOI), p. 17.

26. *Excélsior*, 10 de julio de 1976, "Revisión del Contrato Colectivo a Obreros de Volkswagen", p. 12.

27. *Excélsior*, 12 de agosto de 1976, "Quejas de los Huelguistas. Denuncian la Intromisión de la T. D. en la Ford", p. 20.

28. *Excélsior*, 20 de agosto de 1976, "Terminó Hoy la Huelga de Ford", p. 22.

29. *Excélsior*, 4 de septiembre de 1976, "¡Defender Nuestros Salarios es Defender a México!" (desplegado de la UOI), p. 19.

El Día

1. *El Día*, 16 de abril de 1972, "Trabajadores de la Volkswagen en Puebla Forman un Sindicato Autónomo", p. 4.

2. *El Día*, 25 de octubre de 1972, "Fuera de la CTM, los Trabajadores de Nissan Irán hoy a Huelga", p. 2.

3. *El Día*, 13 de febrero de 1973, "Huelga en General Motors", p. 2.

4. *El Día*, 15 de febrero de 1973, "Ningún Acuerdo Aún en la Huelga de General Motors", p. 3.

5. *El Día*, 2 de abril de 1974, "Los Trabajadores de Nissan Mexicana en Huelga", p. 1.

6. *El Día*, 28 de septiembre de 1974, "22 por ciento de Aumento a los Trabajadores en la Volkswagen", p. 2.

7. *El Día*, 9 de febrero de 1975, "Aplazan la Huelga Contra la Empresa General Motors", p. 2.

8. *El Día*, 17 de febrero de 1975, "Sostendrán los Trabajadores la Huelga Contra la General Motors", p. 2.

9. *El Día*, 26 de febrero de 1975, "No Cederán en sus Demandas, Reiteran Trabajadores de General Motors", p. 2.

10. *El Día*, 27 de febrero de 1975, "Demandan Apoyo los Trabajadores de General Motors", p. 2.

11. *El Día*, 3 de marzo de 1975, Julio Pomar, "Son Grandes las Utilidades de la General Motors, Afirman los Obreros en Huelga", p. 1.

12. *El Día*, 3 de marzo de 1975, "Se Reanudan las Pláticas en el Conflicto de la General Motors", p. 2.

13. *El Día*, 9 de marzo de 1975, "La General Motors Intransigente, Dicen los Trabajadores", p. 1.

14. *El Día*, 11 de marzo de 1975, Julio Pomar, "Dos Huelgas y la Ley", General Motors, p. 4.

15. *El Día*, 15 de mayo de 1975, "Los Obreros de la Volkswagen Dispuestos a Hacerse Cargo de la Empresa", p. 6.

16. *El Día*, 20 de mayo de 1975, "La Volkswagen de México no Suspenderá su Producción", p. 1.
17. *El Día*, 6 de junio de 1975, "Problemas Intersindicales de Trabajadores de Chrysler", p. 2.
18. *El Día*, 7 de junio de 1975, "Terminó el Conflicto de los Trabajadores de Chrysler", p. 2.
19. *El Día*, 30 de junio de 1975, "Denuncia Despidos Arbitrarios en General Motors", p. 2.
20. *El Día*, 11 de agosto de 1975, "16 por ciento de Aumento a los Trabajadores de la Ford", p. 2.
21. *El Día*, 21 de agosto de 1975, "Denuncia de Trabajadores: Continúan los Despidos de la General Motors", p. 2.
22. *El Día*, 6 de septiembre de 1975, "Chrysler Otorga Becas a los Hijos de sus Trabajadores", p. 6.
23. *El Día*, 7 de diciembre de 1975, "Aumento de 19% a Empleados de Harvester", p. 2.
24. *El Día*, 30 de enero de 1976, "Posible Huelga en Cinco Empresas con un Total de 15 000 Trabajadores: DINA, SIDENA, NISSAN, RIVETEX, VAN BEUREN", p. 2.
25. *El Día*, 24 de enero de 1976, "No Habrá Huelga, se Resuelve el Conflicto Laboral en la Volkswagen de México", p. 3.
26. *El Día*, 8 de febrero de 1976, "Se Reanudaron las Pláticas Sobre el Conflicto en DINA", p. 2.
27. *El Día*, 8 de febrero de 1978, "Llevan una Semana. Hoy a las 20.00 Horas Puede Estallar la Huelga en General Motors", p. 2.
28. *El Día*, 9 de febrero de 1976, "Se Levantó la Huelga en DINA Ayer", p. 3.
29. *El Día*, 11 abril de 1976, "Estalló la Huelga en Nissan Mexicana", p. 2.
30. *El Día*, 6 de mayo de 1976, "Que se Integre la Industria Automotriz Nacional, Demanda de Trabajadores de Sahagún", p. 8.
31. *El Día*, 17 de mayo de 1976, "Tras 46 días. Acabó Ayer la Huelga en la Nissan Mexicana", p. 4.
32. *El Día*, 20 de junio de 1976, "La Empresa Ford Será Emplazada a Huelga", p. 2.
33. *El Día*, 10 de julio de 1976, "Huelga en Volkswagen de México", p. 1.
34. *El Día*, 7 de julio de 1976, "Marcha de Obreros de la Volkswagen Piden Reinicio de las Pláticas", p. 8.
35. *El Día*, 10 de julio de 1976, "Fue Ratificado el Convenio que Puso Fin a la Huelga de Volkswagen", p. 2.
36. *El Día*, 10 agosto de 1976, "Reinician las Pláticas en la Ford para Solucionar la Huelga", p. 2.
37. *El Día*, 14 de agosto de 1976, "Continuará la Huelga en la Ford. No Hubo Acuerdo Entre las Partes", p. 2.
38. *El Día*, 20 de agosto de 1976, "Terminó la Huelga en la Ford, con Aumento Salarial del 19%", p. 3.

El Sol

1. *El Sol de México*, 19 de agosto de 1972, "Crean en Sahagún Comités de Fábrica", p. 1-A.
2. *El Sol de México*, 23 de febrero de 1975, "Pérdidas por 150 Millones en General Motors Tras 13 Días de Huelga", p. 2.
3. *El Sol de México*, 18 de enero de 1976, "Mitin, en Puebla, de Empleados de la Volkswagen", p. 13.
4. *El Sol de México*, 2 de abril de 1976, "Movimiento de Huelga en Nissan Mexicana", p. 6.
5. *El Sol de México*, 30 de abril de 1976, "Tercera Semana de Huelga en Nissan; 1 800 Obreros Paralizados", p. 6-B.
6. *El Sol de México*, 10 de junio de 1976, "Dos Muertos en una Explosión en Ciudad Sahagún" (DINA), p. 10.
7. *El Sol de México*, 10 de julio de 1976, "Estalló la Huelga en Volkswagen", p. 17.
8. *El Sol de México*, 2 de julio de 1976, "Buscan Solución a la Huelga en Volkswagen", p. 6-B.
9. *El Sol de México*, 8 de julio de 1976, "Rumor Malévolo de Volkswagen: Proyecta Salir del País", p. 1-B.
10. *El Sol de México*, 10 de julio de 1976, "Se Liquidó el Conflicto de la Volkswagen de Puebla, y se Reanudaron Ayer las Operaciones", p. 6.
11. *El Sol de México*, 10 de agosto de 1976, "Estalló la Huelga en las Tres Plantas de la Ford", p. 11.

El Universal

1. *El Universal*, 7 de marzo de 1975, "Exceptismo de Fidel ante la Huelga Hulera" (con referencia en la huelga de General Motors), p. 9.
2. *El Universal*, 6 de junio de 1975, "300 Trabajadores de Chrysler de México Tomaron la CTM", p. 1.
3. *El Universal*, 7 de junio de 1975, Rafael Moya García, "Desde Otro Ángulo, Ahora los Eventuales de la Chrysler", p. 4.
4. *El Universal*, 6 de febrero de 1976, "Inminente Huelga en DINA", p. 13.
5. *El Universal*, 7 de febrero de 1976, "Huelga en DINA; Piden 40% más de Salarios", p. 8.
6. *El Universal*, 31 de marzo de 1976, "Nissan Mexicana Ofrece 17% de Aumento a sus Trabajadores para Evitar la Huelga", p. 6.
7. *El Universal*, 13 de junio de 1976, "Destituyen a los Líderes del SITM por Malos Manejos", p. 7.
8. *El Universal*, 9 de julio de 1976, "Terminó la Huelga en la Volkswagen Ayer", p. 14.
9. *El Universal*, 2 de agosto de 1976, "Tanto Empresa como Trabajadores de la Ford. Dispuestos a un Nuevo Diálogo", p. 5.

El Nacional

1. *El Nacional*, 26 de abril de 1976, "La Intransigencia de Automex Causará Huelga en sus Fábricas, Dice el Sindicato", p. 8.
2. *El Nacional*, 9 de julio de 1976, "Quedó Terminado el Conflicto Laboral en la Volkswagen", p. 1.
3. *El Nacional*, 10 de julio de 1976, "Perfil Obrero. Aumentos Hasta de 338 Pesos a Obreros de la Volkswagen", p. 8.
4. *El Nacional*, 5 de agosto de 1976, "Pláticas para Solucionar la Huelga en la Empresa Ford", p. 9.

Últimas Noticias

1. *Últimas Noticias*, 13 de junio de 1975, "Denuncia 300 Despidos Ilegales el Líder de Empleados de la Chrysler", p. 14.

El Heraldo

1. *El Heraldo*, 21 de abril de 1974, "Fin de la Huelga en Nissan", p. 9.
2. *El Heraldo*, 25 de septiembre de 1974, "Promueve la Volkswagen de Puebla que la Junta de Conciliación Califique la Huelga", p. 1.
3. *El Heraldo*, 26 de junio de 1976, "Volkswagen se Transladaría a Otro País por Exigencias Laborales", p. 2.
4. *El Heraldo*, 10 de julio de 1976, "Estalló la Huelga en la Planta Volkswagen de Puebla Hoy", p. 3.
5. *El Heraldo*, 9 de julio de 1976, "Terminó la Huelga en Volkswagen Luego de un Acuerdo Conciliatorio", p. 19.

Novedades

1. *Novedades*, 21 de septiembre de 1974, "Huelga en la Volkswagen por Otro Aumento", p. 1.
2. *Novedades*, 24 julio de 1975, "Los Líderes Cetemistas Calumnian al Sindicalismo Independiente" (desplegado del sindicato de Nissan), p. 24.
3. *Novedades*, 2 de julio de 1976, "Afecta a Muchas Familias la Huelga de la Volkswagen", p. 19.
4. *Novedades*, 9 de julio de 1976, "Terminó la Huelga de la Volkswagen de México, Anoche", p. 1.

La Prensa

1. *La Prensa*, 16 de febrero de 1976, "A la Clase Obrera" (desplegado del Sindicato de Trabajadores de Trailmobile), p. 24.
2. *La Prensa*, 17 de febrero de 1976, "Ganaron la Huelga los Obreros de Traimobile", p. 11.
3. *La Prensa*, 25 de marzo de 1976, "Nissan Mexicana Establecerá su Segunda Planta Armadora", p. 25.
4. *La Prensa*, 10 de julio de 1976, "Mejoras para Trabajadores de Volkswagen", p. 28.
5. *La Prensa*, 2 de agosto de 1976, "Sólo Cetemistas en la Huelga de la Ford", p. 25.
6. *La Prensa*, 7 de agosto de 1976, "Intransigencia en la Ford", p. 2.

Periódicos de grupos políticos

El Socialista

- El Socialista*, Año III, núm. 37, 1-15 febrero, 1976, "Carta al Editor. Ciudad Sahagún, Huelga en la DINA", p. 3.

Bandera Roja

- Bandera Roja*, Núm. 34, febrero de 1976, "Huelga y Rápido Triunfo en DINA", pp. 2 y 10.

Spaunam

- Spaunam*, Núm. 13, segunda quincena, febrero de 1976, "Triunfo en Diesel Nacional", p. 13.

Revistas

Revista Solidaridad, órgano del Movimiento Sindical Revolucionario (MSR)

1. *Solidaridad*, tercera época, núm. 2, febrero-marzo, 1969, "Manifestación de Trabajadores de Nissan", p. 17.
2. *Solidaridad*, núm. 1, 15 de febrero de 1970, "Comentarios Nacionales. Implicaciones del Conflicto de Automex", pp. 7-8.
3. *Solidaridad*, núm. 14, 15 de febrero de 1970, Juan Hidalgo, "Brutal Explotación del Trabajo en las Fábricas Automex de Toluca", pp. 15-26.

4. *Solidaridad*, núm. 15, 28 de febrero de 1970, Máximo García Cruz, "Sobre el Conflicto Automex-Toluca", pp. 15-17.
5. *Solidaridad*, núm. 17, 31 de marzo de 1970, "Los Trabajadores de Automex en Pie de Lucha" (desplegado), pp. 37-39.
6. *Solidaridad*, núm. 19, 30 de abril de 1970, "El Conflicto de Automex no Está Liquidado", p. 8.
7. *Solidaridad*, núm. 21, 31 de mayo de 1970, "El Caso Automex. Lecciones de un Conflicto", pp. 42-43.
8. *Solidaridad*, núm. 22, 15 de junio de 1970, "Opinión de la Confederación Latinoamericana Sindical Cristiana (CLASC) Sobre el Desaparecido Líder Norteamericano Walter Reuther" (dirigente sindical automotriz), pp. 15-16.
9. *Solidaridad*, núm. 32, 15 de noviembre de 1970, "La Lucha por la Democracia Sindical. Ayotla, Automex, Ferrocarriles, Control de Calidad, Transporte", pp. 4-7.
10. *Solidaridad*, tercera época, núm. 45, 31 mayo de 1971, José Juan Astudillo, "Pedro Viesca, Victorioso como Boxeador, Vencido como Obrero", pp. 40-41.
11. *Solidaridad*, núm. 53, 30 de septiembre de 1971, "Cómo se Organiza el CIO, y los grandes sindicatos de industria en EUA" (tomado del libro *Labor's Untold Story —La historia nunca dicha del movimiento obrero—*, de Ricardo O. Boyer y Herbert M. Morais, capítulo x, pp. 18-25.
12. *Solidaridad*, núm. 54, 15 de octubre de 1971, "El Sindicalismo y la CIA", p. 13.
13. *Solidaridad*, núm. 56, 15 de noviembre de 1971, "Automex y los Desvelos de Fidel Velázquez", pp. 33-34.
14. *Solidaridad*, tercera época, núm. 60, 15 de enero de 1972, "Histórica Huelga en General Motors" (del libro ya citado de Boyer y Morais), pp. 46-52.
15. *Solidaridad*, núm. 61, 31 de enero de 1972, "La CTM por Dentro. Se Agrieta el Charrismo en la Tierra de Zapata", pp. 14-15.
16. *Solidaridad*, núm. 62, 15 de febrero de 1972, "En Nissan Mexicana, ¡Los Trabajadores en Pie de Lucha!", pp. 17-19.
17. *Solidaridad*, núm. 63, 29 de febrero de 1972, "Miente Fidel Velázquez" (boletín del sindicato de Nissan Mexicana), p. 31.
18. *Solidaridad*, núms. 66-67, 30 de abril de 1972, "¡Enérgico Rompimiento con la CTM! ¡Los Obreros de la Volkswagen se Suman a la Insurgencia Obrera", pp. 16-17.
19. *Solidaridad*, núm. 72, 15 de julio de 1972, "La Revista *Por qué?*: Sucio Instrumento de la Reacción", p. 29.
20. *Solidaridad*, núm. 75, 31 de agosto de 1972, "*Por qué?*, Ortega Arenas y los Abogados Central", p. 29.
21. *Solidaridad*, núms. 78-79, 31 de octubre de 1972, "Diversos. Huelgas en Nissan", p. 19.
22. *Solidaridad*, tercera época, núm. 83, 1o. de enero de 1973, "El Conflicto en Nissan", p. 11.

23. *Solidaridad*, núms. 86-87, 1o. de marzo de 1973, "Huelga en la General Motors" (entrevista), pp. 13-14.
24. *Solidaridad*, tercera época, núm. 109, 1o. de marzo de 1974, "Dina, un Triunfo y los Problemas que Plantea", p. 16.
25. *Solidaridad*, núm. 116, 2a. quincena de marzo de 1974, "La Organización de los Sindicatos por Rama Industrial", pp. 17-18.
26. *Solidaridad*, núm. 110, 2a. quincena de marzo de 1974, "Revisión de Contratos en Nissan", p. 19.
27. *Solidaridad*, núm. 111-112 abril de 1974, "La Huelga de NISSAN y la Política de Ortega Arenas", p. 18.
28. *Solidaridad*, núm. 116, segunda quincena, junio de 1974, "Los Comités de Fábrica en Dina", pp. 16-17.
29. *Solidaridad*, núm. 116, segunda quincena, agosto de 1974, "Los Obremos Automotrices Conquistarán su Unidad Democrática", pp. 16-19.
30. *Solidaridad*, núm. 120, segunda quincena, agosto de 1974, "La Producción en el Complejo Industrial Sahagún", pp. 10-12.
31. *Solidaridad*, tercera época, núm. 132, 28 de febrero de 1975, "Huelga en General Motors", pp. 13-14.
32. *Solidaridad*, núm. 133, segunda quincena, marzo de 1975, "¿Acaso es Delito la Solidaridad Obrera?" (desplegado de las secciones nucleares del SUTERM sobre la huelga en General Motors), p. 12.
33. *Solidaridad*, núm. 137, segunda quincena, mayo de 1975, "Los Huelguistas de Traimobile por la Nacionalización", p. 10.
34. *Solidaridad*, núm. 140, segunda quincena, julio de 1975, "Unidad Obrera Independiente, ¿Es Eso Democracia Sindical?", p. 21.
35. *Solidaridad*, núm. 141, segunda quincena, julio de 1975, "DINA, no Sólo Productividad", p. 10.
36. *Solidaridad*, núm. 144-145, septiembre de 1975, "Carta de Martínez Corbalá, director del Complejo Industrial Sahagún, a *Solidaridad*" (aclaraciones), p. 5.
37. *Solidaridad*, núm. 148, primera quincena, noviembre de 1975, "Una Experiencia que Debemos Discutir. La Lucha de Spicer y el Sindicalismo Industrial", pp. 17-18.
38. *Solidaridad*, núm. 150-151, diciembre de 1975, "La Democracia de Ortega Arenas", p. 20.
39. *Solidaridad*, tercera época, núm. 152, enero de 1976, "Huelga en Traimobile", p. 16.

Revista Punto Crítico

1. *Punto Crítico*, núm. 1, enero de 1972, "Insurgencia Sindical, 1971", pp. 21-28.
2. *Punto Crítico*, núm. 3, marzo de 1972, "Nissan Mexicana: Histeria Anticomunista", pp. 29-30.

3. *Punto Crítico*, núm. 4, abril de 1972, "Cuernavaca, Sindicalismo Nuevo", pp. 11-14.

4. *Punto Crítico*, núm. 5, mayo de 1972, "Puebla: los Trabajadores de la Volkswagen Repudian a la CTM", pp. 16-18.

5. *Punto Crítico*, núm. 12, diciembre de 1972, "Puebla 1972, una Cronología", p. 16.

6. *Punto Crítico*, núm. 13, enero de 1973, "Movimiento Obrero 1972; año de la Insurgencia Sindical", pp. 8-11.

7. *Punto Crítico*, núm. 14, febrero de 1973, "Cuernavaca, la Lucha Continúa", p. 19.

8. *Punto Crítico*, núm. 28, mayo de 1974, "La Industria Automotriz, Datos para una Política Obrera", p. 10.

9. *Punto Crítico*, núm. 28, mayo de 1974, "Nissan Mexicana en Huelga", pp. 10-11.

10. *Punto Crítico*, núm. 28, mayo de 1974, "Entrevista con Quirino Delgado, Secretario General del Sindicato Independiente" (Nissan), pp. 12-13.

11. *Punto Crítico*, núm. 39, segunda quincena, octubre de 1975, Antonio Hernández, "Una Polémica Necesaria. Spicer en Lucha", p. 13.

12. *Punto Crítico*, núm. 40, primera quincena, noviembre de 1975, "La Huelga de Hambre en Spicer", pp. 8-10.

13. *Punto Crítico*, núm. 41, segunda quincena, noviembre de 1975, "Balance de la Lucha de Spicer", p. 15.

14. *Punto Crítico*, núm. 43, segunda quincena, diciembre de 1975, "¿Qué Mueve a la Industria Automotriz?", pp. 15-16.

15. *Punto Crítico*, núm. 43, segunda quincena, diciembre de 1975, "Elecciones Sindicales en Nissan", pp. 20-21.

16. *Punto Crítico*, núm. 44, enero de 1976, "Morelos: Secuestran a un Militante Sindical", p. 19. (1a. quincena).

17. *Punto Crítico*, núm. 45, segunda quincena, enero de 1976, "Cronología del Movimiento Obrero", pp. 13-15.

18. *Punto Crítico*, núm. 47, segunda quincena, febrero de 1976, "Volkswagen: el Peso de la Crisis Sobre los Trabajadores", p. 23.

19. *Punto Crítico*, núm. 48, primera quincena, marzo de 1976, "Asegurar la Democracia Sindical en Nissan", p. 13.

20. *Punto Crítico*, núm. 49, segunda quincena, marzo de 1976, "El Movimiento Obrero en Cuernavaca", pp. 10-11.

21. *Punto Crítico*, núm. 50, primera quincena, abril de 1976, "Elecciones Sindicales en la Ford", pp. 10-11.

22. *Punto Crítico*, núm. 53, segunda quincena, mayo de 1976, "Nissan: Marcha Obrera en Cuernavaca", p. 10.

23. *Punto Crítico*, núm. 55, segunda quincena, junio de 1976, "Termina la Huelga en Nissan Mexicana", pp. 19-20.

24. *Punto Crítico*, núm. 55, segunda quincena, junio de 1976, "Los Huelguistas de Nissan Agradecen Solidaridad", p. 20.

25. *Punto Crítico*, núm. 55, segunda quincena, junio de 1976, "Los Trabajadores de Tráilers de Monterrey en Lucha", p. 20.

26. *Punto Crítico*, núm. 58, 9 de julio de 1976, "Qué Atora a la Industria Automotriz Mexicana", p. 8.

27. *Punto Crítico*, núm. 58, 9 de julio de 1976, "Movimiento Obrero: Aplazan la Huelga de Sahagún", p. 11.

28. *Punto Crítico*, núm. 58, 9 de julio de 1976, "Volkswagen, 9 000 Trabajadores en Huelga", p. 12.

29. *Punto Crítico*, núm. 59, 26 de julio de 1976, "Ford, la Organización Sindical de los Trabajadores Avanza", pp. 17-18.

30. *Punto Crítico*, núm. 60, 9 de agosto de 1976, "La Lucha Sindical de los Empleados en la Constructora Nacional de Carros de Ferrocarril", p. 14.

31. *Punto Crítico*, núm. 60, 9 de agosto de 1976, "Se Levanta la Huelga en Volkswagen", p. 15.

32. *Punto Crítico*, núm. 60, 9 de agosto de 1976, "La Lucha de los Trabajadores en la Ford", p. 15.

33. *Punto Crítico*, núm. 60, 9 de agosto de 1976, "Se Organiza la Coordinadora de las Luchas Metalúrgicas y Automotrices", p. 16.

34. *Punto Crítico*, núm. 61, 23 de agosto de 1976, "Continúa la Huelga en Ford", p. 11.

35. *Punto Crítico*, núm. 62, 9 de septiembre de 1976, "La Huelga de Ford, Experiencia para los Trabajadores", p. 18.

La Cultura en México

1. *La Cultura en México*, 10. de febrero de 1973, "Balance del Movimiento Obrero en 1972".

2. *La Cultura en México*, núm. 672, 25 de diciembre de 1974, Ernest Mendel, "La Industria Automotriz: Crisis de Sobreproducción", pp. 1-111.

3. *La Cultura en México*, núm. 750, 29 de junio de 1976, Héctor Castro, "Los Caminos de la Independencia. Un Diálogo con Rafael Galván", pp. 11-14.

Revista de Revistas

1. *Revista de Revistas*, núm. 132, 11 de diciembre de 1974, "Número Especial. El Automóvil, Origen, Auge y Esplendor", pp. 54.

2. *Revista de Revistas*, núm. 215, 14 de julio de 1976, Francisco Ortiz P., "El Sindicalismo Independiente, Reto al Sistema", pp. 14-19.

Fuente Oficial

Memoria de la Secretaría del Trabajo

1. *Memoria de la Secretaría del Trabajo*, 1968, "Convenio en DINA".

2. *Memoria de la Secretaría del Trabajo*, septiembre 1971-agosto 1972, "Revisión del Contrato Colectivo en DINA", pp. 94-95 y 255.

3. *Memoria de la Secretaría del Trabajo*, septiembre 1973-agosto 1974, "Revisión del Contrato Colectivo en DINA", p. 142.

Documentos Sindicales

1. Ramírez M. Guillermo, subgerente de Relaciones Industriales de Nissan, "Invitación al Comité Ejecutivo del Sindicato General de Trabajadores de Nissan Mexicana, S. A. de C. V.", Cuernavaca, Morelos, 21 de octubre de 1971.
2. Comité Ejecutivo del Sindicato General de Trabajadores de Nissan Mexicana, "Trabajadores de Nissan Mexicana Desmienten a Fidel Velázquez" (boletín de prensa, radio y televisión), Cuernavaca, Morelos, febrero de 1972.
3. Comité Ejecutivo de SGTNM (Nissan), "Los Trabajadores de Nissan Mexicana ya Estamos Cansados" (volante), Cuernavaca, Morelos, febrero de 1972.
4. Comité Ejecutivo del Sindicato General de Trabajadores de Nissan Mexicana, "Trabajadores de Nissan Mexicana Sufren Violaciones al Contrato Colectivo de Trabajo y Atropellos por Parte de la Empresa (boletín de prensa), Cuernavaca, Morelos, enero de 1973.
5. Trabajadores del Comedor de Nissan Mexicana, "Compañeros Trabajadores de Morelos" (denuncian despidos), Cuernavaca, Morelos, enero, 1973.
6. Comité Ejecutivo del Sindicato de Nissan y 15 Organizaciones Morelenses, "Carta de los Trabajadores de Morelos al Presidente Echeverría", Cuernavaca, Morelos, agosto, 1973.
7. Sindicato Independiente de Trabajadores de Nissan Mexicana, "A Todas las Organizaciones Independientes de Trabajadores, a Todos los Trabajadores y al Pueblo en General" (denuncias sobre la empresa), Cuernavaca, Morelos, febrero, 1974.
8. Comité Coordinador del Movimiento Obrero del Estado de Morelos, "Repudiamos el Acto Charro del 9 de Junio", Morelos, junio, 1974.
9. Comité Coordinador del Movimiento Obrero del Estado de Morelos, "A los Compañeros Trabajadores de Morelos", junio, 1974.
10. Comité Coordinador Sindical de Morelos, "Los Sindicatos de Cuernavaca Respondemos a los Patrones y a sus Sirvientes: los Charros", Cuernavaca, Morelos, junio, 1974.
11. Trabajadores de General Motors, "Despidos Arbitrarios en la General Motors" (volante), México, julio, 1975.
12. SITNM (NISSAN), "A Todos los Trabajadores" (volante), abril, 1976.
13. Grupos Promotores del MSR, Rama Minero-Metalúrgica-Automotriz, "Invitación a la Formación de la Coordinadora de las Luchas Metalúrgicas y Automotrices", México, junio, 1976.
14. Anónimo, "Autobiografía de un Trabajador de la Ford", México, primer semestre, 1976.
15. SITNM (NISSAN) —volante—, invitación a participar en una manifestación conjunta del sindicato y de la colonia Rubén Jaramillo, 9 de junio de 1973.